

高、低音电喇叭总成 零部件技术描述

编号：	B101-206083
-----	-------------

版本：V00

项目代号：	B101
-------	------

零件号:	B3700190, A3700120
------	--------------------

零件名称：	高、低音电喇叭总成	组号：
-------	-----------	-----

描述(示意)

说明

一、设计方针:

- 1) 满足整车可靠性要求;
- 2) 满足B101整车新要求;
- 3) 满足整车使用寿命要求;
- 4) 满足整车装配及总布置要求;

二、目标设定:

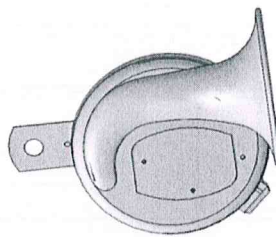
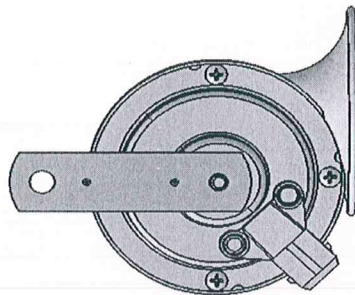
- 1.1.1 温度范围: 存放温度 $-40^{\circ}\text{C}\sim 95^{\circ}\text{C}$; 工作温度: $-40^{\circ}\text{C}\sim 80^{\circ}\text{C}$ 。
- 1.1.2 工作电压范围: 10至14.5V
- 1.1.3 工作电流: 试验电压13V时电流小于6A。
- 1.1.4 工作频率: $510\pm 20\text{Hz}$
- 1.1.5 声级要求: 测试电压13V时, 声级为105至118dB (在频率为 1 800 Hz $\sim$ 3 550 Hz 频带内的声压级必须大于频率超过 3550 Hz 的每一分量的声压级, 并且总声压级不低于105dB。
- 1.1.6 音质要求: 在9至14V的测试电压下, 电喇叭应能正常发音。
- 1.1.7 耐久性: 鸣叫1 s, 休息4 s为一个周期, 耐久10万周期后, 声压不得下降5dB。
- 1.1.8 防护等级: 按照QC/T 413-2002中的3.6规定, 电喇叭的防护等级为IP54。
- 1.1.9 一般要求: 电喇叭应发出连续而均匀的声响, 不得有嘶哑及振扰声。
- 1.1.10 音程配合: 双音电喇叭以低音基频为基准, 基频比可在4:5和5:6中任选一种; 三音电喇叭以中音基频为基准, 基频比为4:5:6。基频允差为6%
- 1.1.11 耐压性能: 双线圈电喇叭应按QC/T 413-2002中3.8.1的规定进行耐压试验, 绝缘应不被击穿。
- 1.1.12 极性反接性能: 电子电喇叭经受试验电压下历时1min极性反接试验, 试验后应发出连续而均匀的声响, 不得有嘶哑及振扰声。
- 1.1.13 电磁兼容性: 电子电喇叭的电磁辐射骚扰性限值应符合GB 18655-2010中表12的规定, 试验后应发出连续而均匀的声响。
- 1.1.14 耐温度变化性能: 电喇叭经受 -40°C 、历时2h, 80°C 、历时2h为一循环, 共5个循环的耐温度变化试验后, 试验后应发出均匀的声响, 不得有嘶哑及振扰声, 试验期间不工作。
- 1.1.15 耐振动性能: 按照QC/T 413-2002表3“其他部位”的规定, 电喇叭经振动试验后, 应发出连续而均匀的声响, 不得有嘶哑及振扰声, 紧固件无松动。
- 1.1.16 耐盐雾性能: 电喇叭经受48h的盐雾试验后, 应发出连续而均匀的声响, 不得有嘶哑及振扰声, 油漆层不允许锈蚀。

三、验收标准

- 1、法规需要满足如下要求：
- | | |
|------------------|-------------------------------|
| GB 15742-2001 | 机动车用喇叭的性能要求及实验方法 |
| GB 18655-2010 | 用于保护车载接收机的无线电骚扰特性的限值 and 测量方法 |
| QC/T 1804-M-2000 | 一般公差 线性尺寸的未注公差 |
| QC/T 413-2002 | 汽车电气设备基本技术条件 |
| Q WS 186013-2015 | 机动车用电物理技术规范 |
| GB/T 30512-2014 | 汽车禁用物质要求 |

2、主要试验项目

依Q WS 186013-2015 机动车用电喇叭技术规范执行



图意示成总叭电音低高

..
[在
總

陳

校对